

00230

1961/12/16

Dic. 16 de 1961.

INFORME GENERAL DEL ATAQUE A NUESTRA PATRIA REALIZADO POR LA BRIGADA 2506 MERCENARIA EN LA MARINA DEL 17 DE ABRIL DE 1961.

En la madrugada del 17 de Abril desembarcaron por la costa Sur de Las ^V ~~Y~~ ¹ ~~Y~~ ² ~~Y~~ ³ ~~Y~~ ⁴ ~~Y~~ ⁵ ~~Y~~ ⁶ ~~Y~~ ⁷ ~~Y~~ ⁸ ~~Y~~ ⁹ ~~Y~~ ¹⁰ ~~Y~~ ¹¹ ~~Y~~ ¹² ~~Y~~ ¹³ ~~Y~~ ¹⁴ ~~Y~~ ¹⁵ ~~Y~~ ¹⁶ ~~Y~~ ¹⁷ ~~Y~~ ¹⁸ ~~Y~~ ¹⁹ ~~Y~~ ²⁰ ~~Y~~ ²¹ ~~Y~~ ²² ~~Y~~ ²³ ~~Y~~ ²⁴ ~~Y~~ ²⁵ ~~Y~~ ²⁶ ~~Y~~ ²⁷ ~~Y~~ ²⁸ ~~Y~~ ²⁹ ~~Y~~ ³⁰ ~~Y~~ ³¹ ~~Y~~ ³² ~~Y~~ ³³ ~~Y~~ ³⁴ ~~Y~~ ³⁵ ~~Y~~ ³⁶ ~~Y~~ ³⁷ ~~Y~~ ³⁸ ~~Y~~ ³⁹ ~~Y~~ ⁴⁰ ~~Y~~ ⁴¹ ~~Y~~ ⁴² ~~Y~~ ⁴³ ~~Y~~ ⁴⁴ ~~Y~~ ⁴⁵ ~~Y~~ ⁴⁶ ~~Y~~ ⁴⁷ ~~Y~~ ⁴⁸ ~~Y~~ ⁴⁹ ~~Y~~ ⁵⁰ ~~Y~~ ⁵¹ ~~Y~~ ⁵² ~~Y~~ ⁵³ ~~Y~~ ⁵⁴ ~~Y~~ ⁵⁵ ~~Y~~ ⁵⁶ ~~Y~~ ⁵⁷ ~~Y~~ ⁵⁸ ~~Y~~ ⁵⁹ ~~Y~~ ⁶⁰ ~~Y~~ ⁶¹ ~~Y~~ ⁶² ~~Y~~ ⁶³ ~~Y~~ ⁶⁴ ~~Y~~ ⁶⁵ ~~Y~~ ⁶⁶ ~~Y~~ ⁶⁷ ~~Y~~ ⁶⁸ ~~Y~~ ⁶⁹ ~~Y~~ ⁷⁰ ~~Y~~ ⁷¹ ~~Y~~ ⁷² ~~Y~~ ⁷³ ~~Y~~ ⁷⁴ ~~Y~~ ⁷⁵ ~~Y~~ ⁷⁶ ~~Y~~ ⁷⁷ ~~Y~~ ⁷⁸ ~~Y~~ ⁷⁹ ~~Y~~ ⁸⁰ ~~Y~~ ⁸¹ ~~Y~~ ⁸² ~~Y~~ ⁸³ ~~Y~~ ⁸⁴ ~~Y~~ ⁸⁵ ~~Y~~ ⁸⁶ ~~Y~~ ⁸⁷ ~~Y~~ ⁸⁸ ~~Y~~ ⁸⁹ ~~Y~~ ⁹⁰ ~~Y~~ ⁹¹ ~~Y~~ ⁹² ~~Y~~ ⁹³ ~~Y~~ ⁹⁴ ~~Y~~ ⁹⁵ ~~Y~~ ⁹⁶ ~~Y~~ ⁹⁷ ~~Y~~ ⁹⁸ ~~Y~~ ⁹⁹ ~~Y~~ ¹⁰⁰ ~~Y~~ ¹⁰¹ ~~Y~~ ¹⁰² ~~Y~~ ¹⁰³ ~~Y~~ ¹⁰⁴ ~~Y~~ ¹⁰⁵ ~~Y~~ ¹⁰⁶ ~~Y~~ ¹⁰⁷ ~~Y~~ ¹⁰⁸ ~~Y~~ ¹⁰⁹ ~~Y~~ ¹¹⁰ ~~Y~~ ¹¹¹ ~~Y~~ ¹¹² ~~Y~~ ¹¹³ ~~Y~~ ¹¹⁴ ~~Y~~ ¹¹⁵ ~~Y~~ ¹¹⁶ ~~Y~~ ¹¹⁷ ~~Y~~ ¹¹⁸ ~~Y~~ ¹¹⁹ ~~Y~~ ¹²⁰ ~~Y~~ ¹²¹ ~~Y~~ ¹²² ~~Y~~ ¹²³ ~~Y~~ ¹²⁴ ~~Y~~ ¹²⁵ ~~Y~~ ¹²⁶ ~~Y~~ ¹²⁷ ~~Y~~ ¹²⁸ ~~Y~~ ¹²⁹ ~~Y~~ ¹³⁰ ~~Y~~ ¹³¹ ~~Y~~ ¹³² ~~Y~~ ¹³³ ~~Y~~ ¹³⁴ ~~Y~~ ¹³⁵ ~~Y~~ ¹³⁶ ~~Y~~ ¹³⁷ ~~Y~~ ¹³⁸ ~~Y~~ ¹³⁹ ~~Y~~ ¹⁴⁰ ~~Y~~ ¹⁴¹ ~~Y~~ ¹⁴² ~~Y~~ ¹⁴³ ~~Y~~ ¹⁴⁴ ~~Y~~ ¹⁴⁵ ~~Y~~ ¹⁴⁶ ~~Y~~ ¹⁴⁷ ~~Y~~ ¹⁴⁸ ~~Y~~ ¹⁴⁹ ~~Y~~ ¹⁵⁰ ~~Y~~ ¹⁵¹ ~~Y~~ ¹⁵² ~~Y~~ ¹⁵³ ~~Y~~ ¹⁵⁴ ~~Y~~ ¹⁵⁵ ~~Y~~ ¹⁵⁶ ~~Y~~ ¹⁵⁷ ~~Y~~ ¹⁵⁸ ~~Y~~ ¹⁵⁹ ~~Y~~ ¹⁶⁰ ~~Y~~ ¹⁶¹ ~~Y~~ ¹⁶² ~~Y~~ ¹⁶³ ~~Y~~ ¹⁶⁴ ~~Y~~ ¹⁶⁵ ~~Y~~ ¹⁶⁶ ~~Y~~ ¹⁶⁷ ~~Y~~ ¹⁶⁸ ~~Y~~ ¹⁶⁹ ~~Y~~ ¹⁷⁰ ~~Y~~ ¹⁷¹ ~~Y~~ ¹⁷² ~~Y~~ ¹⁷³ ~~Y~~ ¹⁷⁴ ~~Y~~ ¹⁷⁵ ~~Y~~ ¹⁷⁶ ~~Y~~ ¹⁷⁷ ~~Y~~ ¹⁷⁸ ~~Y~~ ¹⁷⁹ ~~Y~~ ¹⁸⁰ ~~Y~~ ¹⁸¹ ~~Y~~ ¹⁸² ~~Y~~ ¹⁸³ ~~Y~~ ¹⁸⁴ ~~Y~~ ¹⁸⁵ ~~Y~~ ¹⁸⁶ ~~Y~~ ¹⁸⁷ ~~Y~~ ¹⁸⁸ ~~Y~~ ¹⁸⁹ ~~Y~~ ¹⁹⁰ ~~Y~~ ¹⁹¹ ~~Y~~ ¹⁹² ~~Y~~ ¹⁹³ ~~Y~~ ¹⁹⁴ ~~Y~~ ¹⁹⁵ ~~Y~~ ¹⁹⁶ ~~Y~~ ¹⁹⁷ ~~Y~~ ¹⁹⁸ ~~Y~~ ¹⁹⁹ ~~Y~~ ²⁰⁰ ~~Y~~ ²⁰¹ ~~Y~~ ²⁰² ~~Y~~ ²⁰³ ~~Y~~ ²⁰⁴ ~~Y~~ ²⁰⁵ ~~Y~~ ²⁰⁶ ~~Y~~ ²⁰⁷ ~~Y~~ ²⁰⁸ ~~Y~~ ²⁰⁹ ~~Y~~ ²¹⁰ ~~Y~~ ²¹¹ ~~Y~~ ²¹² ~~Y~~ ²¹³ ~~Y~~ ²¹⁴ ~~Y~~ ²¹⁵ ~~Y~~ ²¹⁶ ~~Y~~ ²¹⁷ ~~Y~~ ²¹⁸ ~~Y~~ ²¹⁹ ~~Y~~ ²²⁰ ~~Y~~ ²²¹ ~~Y~~ ²²² ~~Y~~ ²²³ ~~Y~~ ²²⁴ ~~Y~~ ²²⁵ ~~Y~~ ²²⁶ ~~Y~~ ²²⁷ ~~Y~~ ²²⁸ ~~Y~~ ²²⁹ ~~Y~~ ²³⁰ ~~Y~~ ²³¹ ~~Y~~ ²³² ~~Y~~ ²³³ ~~Y~~ ²³⁴ ~~Y~~ ²³⁵ ~~Y~~ ²³⁶ ~~Y~~ ²³⁷ ~~Y~~ ²³⁸ ~~Y~~ ²³⁹ ~~Y~~ ²⁴⁰ ~~Y~~ ²⁴¹ ~~Y~~ ²⁴² ~~Y~~ ²⁴³ ~~Y~~ ²⁴⁴ ~~Y~~ ²⁴⁵ ~~Y~~ ²⁴⁶ ~~Y~~ ²⁴⁷ ~~Y~~ ²⁴⁸ ~~Y~~ ²⁴⁹ ~~Y~~ ²⁵⁰ ~~Y~~ ²⁵¹ ~~Y~~ ²⁵² ~~Y~~ ²⁵³ ~~Y~~ ²⁵⁴ ~~Y~~ ²⁵⁵ ~~Y~~ ²⁵⁶ ~~Y~~ ²⁵⁷ ~~Y~~ ²⁵⁸ ~~Y~~ ²⁵⁹ ~~Y~~ ²⁶⁰ ~~Y~~ ²⁶¹ ~~Y~~ ²⁶² ~~Y~~ ²⁶³ ~~Y~~ ²⁶⁴ ~~Y~~ ²⁶⁵ ~~Y~~ ²⁶⁶ ~~Y~~ ²⁶⁷ ~~Y~~ ²⁶⁸ ~~Y~~ ²⁶⁹ ~~Y~~ ²⁷⁰ ~~Y~~ ²⁷¹ ~~Y~~ ²⁷² ~~Y~~ ²⁷³ ~~Y~~ ²⁷⁴ ~~Y~~ ²⁷⁵ ~~Y~~ ²⁷⁶ ~~Y~~ ²⁷⁷ ~~Y~~ ²⁷⁸ ~~Y~~ ²⁷⁹ ~~Y~~ ²⁸⁰ ~~Y~~ ²⁸¹ ~~Y~~ ²⁸² ~~Y~~ ²⁸³ ~~Y~~ ²⁸⁴ ~~Y~~ ²⁸⁵ ~~Y~~ ²⁸⁶ ~~Y~~ ²⁸⁷ ~~Y~~ ²⁸⁸ ~~Y~~ ²⁸⁹ ~~Y~~ ²⁹⁰ ~~Y~~ ²⁹¹ ~~Y~~ ²⁹² ~~Y~~ ²⁹³ ~~Y~~ ²⁹⁴ ~~Y~~ ²⁹⁵ ~~Y~~ ²⁹⁶ ~~Y~~ ²⁹⁷ ~~Y~~ ²⁹⁸ ~~Y~~ ²⁹⁹ ~~Y~~ ³⁰⁰ ~~Y~~ ³⁰¹ ~~Y~~ ³⁰² ~~Y~~ ³⁰³ ~~Y~~ ³⁰⁴ ~~Y~~ ³⁰⁵ ~~Y~~ ³⁰⁶ ~~Y~~ ³⁰⁷ ~~Y~~ ³⁰⁸ ~~Y~~ ³⁰⁹ ~~Y~~ ³¹⁰ ~~Y~~ ³¹¹ ~~Y~~ ³¹² ~~Y~~ ³¹³ ~~Y~~ ³¹⁴ ~~Y~~ ³¹⁵ ~~Y~~ ³¹⁶ ~~Y~~ ³¹⁷ ~~Y~~ ³¹⁸ ~~Y~~ ³¹⁹ ~~Y~~ ³²⁰ ~~Y~~ ³²¹ ~~Y~~ ³²² ~~Y~~ ³²³ ~~Y~~ ³²⁴ ~~Y~~ ³²⁵ ~~Y~~ ³²⁶ ~~Y~~ ³²⁷ ~~Y~~ ³²⁸ ~~Y~~ ³²⁹ ~~Y~~ ³³⁰ ~~Y~~ ³³¹ ~~Y~~ ³³² ~~Y~~ ³³³ ~~Y~~ ³³⁴ ~~Y~~ ³³⁵ ~~Y~~ ³³⁶ ~~Y~~ ³³⁷ ~~Y~~ ³³⁸ ~~Y~~ ³³⁹ ~~Y~~ ³⁴⁰ ~~Y~~ ³⁴¹ ~~Y~~ ³⁴² ~~Y~~ ³⁴³ ~~Y~~ ³⁴⁴ ~~Y~~ ³⁴⁵ ~~Y~~ ³⁴⁶ ~~Y~~ ³⁴⁷ ~~Y~~ ³⁴⁸ ~~Y~~ ³⁴⁹ ~~Y~~ ³⁵⁰ ~~Y~~ ³⁵¹ ~~Y~~ ³⁵² ~~Y~~ ³⁵³ ~~Y~~ ³⁵⁴ ~~Y~~ ³⁵⁵ ~~Y~~ ³⁵⁶ ~~Y~~ ³⁵⁷ ~~Y~~ ³⁵⁸ ~~Y~~ ³⁵⁹ ~~Y~~ ³⁶⁰ ~~Y~~ ³⁶¹ ~~Y~~ ³⁶² ~~Y~~ ³⁶³ ~~Y~~ ³⁶⁴ ~~Y~~ ³⁶⁵ ~~Y~~ ³⁶⁶ ~~Y~~ ³⁶⁷ ~~Y~~ ³⁶⁸ ~~Y~~ ³⁶⁹ ~~Y~~ ³⁷⁰ ~~Y~~ ³⁷¹ ~~Y~~ ³⁷² ~~Y~~ ³⁷³ ~~Y~~ ³⁷⁴ ~~Y~~ ³⁷⁵ ~~Y~~ ³⁷⁶ ~~Y~~ ³⁷⁷ ~~Y~~ ³⁷⁸ ~~Y~~ ³⁷⁹ ~~Y~~ ³⁸⁰ ~~Y~~ ³⁸¹ ~~Y~~ ³⁸² ~~Y~~ ³⁸³ ~~Y~~ ³⁸⁴ ~~Y~~ ³⁸⁵ ~~Y~~ ³⁸⁶ ~~Y~~ ³⁸⁷ ~~Y~~ ³⁸⁸ ~~Y~~ ³⁸⁹ ~~Y~~ ³⁹⁰ ~~Y~~ ³⁹¹ ~~Y~~ ³⁹² ~~Y~~ ³⁹³ ~~Y~~ ³⁹⁴ ~~Y~~ ³⁹⁵ ~~Y~~ ³⁹⁶ ~~Y~~ ³⁹⁷ ~~Y~~ ³⁹⁸ ~~Y~~ ³⁹⁹ ~~Y~~ ⁴⁰⁰ ~~Y~~ ⁴⁰¹ ~~Y~~ ⁴⁰² ~~Y~~ ⁴⁰³ ~~Y~~ ⁴⁰⁴ ~~Y~~ ⁴⁰⁵ ~~Y~~ ⁴⁰⁶ ~~Y~~ ⁴⁰⁷ ~~Y~~ ⁴⁰⁸ ~~Y~~ ⁴⁰⁹ ~~Y~~ ⁴¹⁰ ~~Y~~ ⁴¹¹ ~~Y~~ ⁴¹² ~~Y~~ ⁴¹³ ~~Y~~ ⁴¹⁴ ~~Y~~ ⁴¹⁵ ~~Y~~ ⁴¹⁶ ~~Y~~ ⁴¹⁷ ~~Y~~ ⁴¹⁸ ~~Y~~ ⁴¹⁹ ~~Y~~ ⁴²⁰ ~~Y~~ ⁴²¹ ~~Y~~ ⁴²² ~~Y~~ ⁴²³ ~~Y~~ ⁴²⁴ ~~Y~~ ⁴²⁵ ~~Y~~ ⁴²⁶ ~~Y~~ ⁴²⁷ ~~Y~~ ⁴²⁸ ~~Y~~ ⁴²⁹ ~~Y~~ ⁴³⁰ ~~Y~~ ⁴³¹ ~~Y~~ ⁴³² ~~Y~~ ⁴³³ ~~Y~~ ⁴³⁴ ~~Y~~ ⁴³⁵ ~~Y~~ ⁴³⁶ ~~Y~~ ⁴³⁷ ~~Y~~ ⁴³⁸ ~~Y~~ ⁴³⁹ ~~Y~~ ⁴⁴⁰ ~~Y~~ ⁴⁴¹ ~~Y~~ ⁴⁴² ~~Y~~ ⁴⁴³ ~~Y~~ ⁴⁴⁴ ~~Y~~ ⁴⁴⁵ ~~Y~~ ⁴⁴⁶ ~~Y~~ ⁴⁴⁷ ~~Y~~ ⁴⁴⁸ ~~Y~~ ⁴⁴⁹ ~~Y~~ ⁴⁵⁰ ~~Y~~ ⁴⁵¹ ~~Y~~ ⁴⁵² ~~Y~~ ⁴⁵³ ~~Y~~ ⁴⁵⁴ ~~Y~~ ⁴⁵⁵ ~~Y~~ ⁴⁵⁶ ~~Y~~ ⁴⁵⁷ ~~Y~~ ⁴⁵⁸ ~~Y~~ ⁴⁵⁹ ~~Y~~ ⁴⁶⁰ ~~Y~~ ⁴⁶¹ ~~Y~~ ⁴⁶² ~~Y~~ ⁴⁶³ ~~Y~~ ⁴⁶⁴ ~~Y~~ ⁴⁶⁵ ~~Y~~ ⁴⁶⁶ ~~Y~~ ⁴⁶⁷ ~~Y~~ ⁴⁶⁸ ~~Y~~ ⁴⁶⁹ ~~Y~~ ⁴⁷⁰ ~~Y~~ ⁴⁷¹ ~~Y~~ ⁴⁷² ~~Y~~ ⁴⁷³ ~~Y~~ ⁴⁷⁴ ~~Y~~ ⁴⁷⁵ ~~Y~~ ⁴⁷⁶ ~~Y~~ ⁴⁷⁷ ~~Y~~ ⁴⁷⁸ ~~Y~~ ⁴⁷⁹ ~~Y~~ ⁴⁸⁰ ~~Y~~ ⁴⁸¹ ~~Y~~ ⁴⁸² ~~Y~~ ⁴⁸³ ~~Y~~ ⁴⁸⁴ ~~Y~~ ⁴⁸⁵ ~~Y~~ ⁴⁸⁶ ~~Y~~ ⁴⁸⁷ ~~Y~~ ⁴⁸⁸ ~~Y~~ ⁴⁸⁹ ~~Y~~ ⁴⁹⁰ ~~Y~~ ⁴⁹¹ ~~Y~~ ⁴⁹² ~~Y~~ ⁴⁹³ ~~Y~~ ⁴⁹⁴ ~~Y~~ ⁴⁹⁵ ~~Y~~ ⁴⁹⁶ ~~Y~~ ⁴⁹⁷ ~~Y~~ ⁴⁹⁸ ~~Y~~ ⁴⁹⁹ ~~Y~~ ⁵⁰⁰ ~~Y~~ ⁵⁰¹ ~~Y~~ ⁵⁰² ~~Y~~ ⁵⁰³ ~~Y~~ ⁵⁰⁴ ~~Y~~ ⁵⁰⁵ ~~Y~~ ⁵⁰⁶ ~~Y~~ ⁵⁰⁷ ~~Y~~ ⁵⁰⁸ ~~Y~~ ⁵⁰⁹ ~~Y~~ ⁵¹⁰ ~~Y~~ ⁵¹¹ ~~Y~~ ⁵¹² ~~Y~~ ⁵¹³ ~~Y~~ ⁵¹⁴ ~~Y~~ ⁵¹⁵ ~~Y~~ ⁵¹⁶ ~~Y~~ ⁵¹⁷ ~~Y~~ ⁵¹⁸ ~~Y~~ ⁵¹⁹ ~~Y~~ ⁵²⁰ ~~Y~~ ⁵²¹ ~~Y~~ ⁵²² ~~Y~~ ⁵²³ ~~Y~~ ⁵²⁴ ~~Y~~ ⁵²⁵ ~~Y~~ ⁵²⁶ ~~Y~~ ⁵²⁷ ~~Y~~ ⁵²⁸ ~~Y~~ ⁵²⁹ ~~Y~~ ⁵³⁰ ~~Y~~ ⁵³¹ ~~Y~~ ⁵³² ~~Y~~ ⁵³³ ~~Y~~ ⁵³⁴ ~~Y~~ ⁵³⁵ ~~Y~~ ⁵³⁶ ~~Y~~ ⁵³⁷ ~~Y~~ ⁵³⁸ ~~Y~~ ⁵³⁹ ~~Y~~ ⁵⁴⁰ ~~Y~~ ⁵⁴¹ ~~Y~~ ⁵⁴² ~~Y~~ ⁵⁴³ ~~Y~~ ⁵⁴⁴ ~~Y~~ ⁵⁴⁵ ~~Y~~ ⁵⁴⁶ ~~Y~~ ⁵⁴⁷ ~~Y~~ ⁵⁴⁸ ~~Y~~ ⁵⁴⁹ ~~Y~~ ⁵⁵⁰ ~~Y~~ ⁵⁵¹ ~~Y~~ ⁵⁵² ~~Y~~ ⁵⁵³ ~~Y~~ ⁵⁵⁴ ~~Y~~ ⁵⁵⁵ ~~Y~~ ⁵⁵⁶ ~~Y~~ ⁵⁵⁷ ~~Y~~ ⁵⁵⁸ ~~Y~~ ⁵⁵⁹ ~~Y~~ ⁵⁶⁰ ~~Y~~ ⁵⁶¹ ~~Y~~ ⁵⁶² ~~Y~~ ⁵⁶³ ~~Y~~ ⁵⁶⁴ ~~Y~~ ⁵⁶⁵ ~~Y~~ ⁵⁶⁶ ~~Y~~ ⁵⁶⁷ ~~Y~~ ⁵⁶⁸ ~~Y~~ ⁵⁶⁹ ~~Y~~ ⁵⁷⁰ ~~Y~~ ⁵⁷¹ ~~Y~~ ⁵⁷² ~~Y~~ ⁵⁷³ ~~Y~~ ⁵⁷⁴ ~~Y~~ ⁵⁷⁵ ~~Y~~ ⁵⁷⁶ ~~Y~~ ⁵⁷⁷ ~~Y~~ ⁵⁷⁸ ~~Y~~ ⁵⁷⁹ ~~Y~~ ⁵⁸⁰ ~~Y~~ ⁵⁸¹ ~~Y~~ ⁵⁸² ~~Y~~ ⁵⁸³ ~~Y~~ ⁵⁸⁴ ~~Y~~ ⁵⁸⁵ ~~Y~~ ⁵⁸⁶ ~~Y~~ ⁵⁸⁷ ~~Y~~ ⁵⁸⁸ ~~Y~~ ⁵⁸⁹ ~~Y~~ ⁵⁹⁰ ~~Y~~ ⁵⁹¹ ~~Y~~ ⁵⁹² ~~Y~~ ⁵⁹³ ~~Y~~ ⁵⁹⁴ ~~Y~~ ⁵⁹⁵ ~~Y~~ ⁵⁹⁶ ~~Y~~ ⁵⁹⁷ ~~Y~~ ⁵⁹⁸ ~~Y~~ ⁵⁹⁹ ~~Y~~ ⁶⁰⁰ ~~Y~~ ⁶⁰¹ ~~Y~~ ⁶⁰² ~~Y~~ ⁶⁰³ ~~Y~~ ⁶⁰⁴ ~~Y~~ ⁶⁰⁵ ~~Y~~ ⁶⁰⁶ ~~Y~~ ⁶⁰⁷ ~~Y~~ ⁶⁰⁸ ~~Y~~ ⁶⁰⁹ ~~Y~~ ⁶¹⁰ ~~Y~~ ⁶¹¹ ~~Y~~ ⁶¹² ~~Y~~ ⁶¹³ ~~Y~~ ⁶¹⁴ ~~Y~~ ⁶¹⁵ ~~Y~~ ⁶¹⁶ ~~Y~~ ⁶¹⁷ ~~Y~~ ⁶¹⁸ ~~Y~~ ⁶¹⁹ ~~Y~~ ⁶²⁰ ~~Y~~ ⁶²¹ ~~Y~~ ⁶²² ~~Y~~ ⁶²³ ~~Y~~ ⁶²⁴ ~~Y~~ ⁶²⁵ ~~Y~~ ⁶²⁶ ~~Y~~ ⁶²⁷ ~~Y~~ ⁶²⁸ ~~Y~~ ⁶²⁹ ~~Y~~ ⁶³⁰ ~~Y~~ ⁶³¹ ~~Y~~ ⁶³² ~~Y~~ ⁶³³ ~~Y~~ ⁶³⁴ ~~Y~~ ⁶³⁵ ~~Y~~ ⁶³⁶ ~~Y~~ ⁶³⁷ ~~Y~~ ⁶³⁸ ~~Y~~ ⁶³⁹ ~~Y~~ ⁶⁴⁰ ~~Y~~ ⁶⁴¹ ~~Y~~ ⁶⁴² ~~Y~~ ⁶⁴³ ~~Y~~ ⁶⁴⁴ ~~Y~~ ⁶⁴⁵ ~~Y~~ ⁶⁴⁶ ~~Y~~ ⁶⁴⁷ ~~Y~~ ⁶⁴⁸ ~~Y~~ ⁶⁴⁹ ~~Y~~ ⁶⁵⁰ ~~Y~~ ⁶⁵¹ ~~Y~~ ⁶⁵² ~~Y~~ ⁶⁵³ ~~Y~~ ⁶⁵⁴ ~~Y~~ ⁶⁵⁵ ~~Y~~ ⁶⁵⁶ ~~Y~~ ⁶⁵⁷ ~~Y~~ ⁶⁵⁸ ~~Y~~ ⁶⁵⁹ ~~Y~~ ⁶⁶⁰ ~~Y~~ ⁶⁶¹ ~~Y~~ ⁶⁶² ~~Y~~ ⁶⁶³ ~~Y~~ ⁶⁶⁴ ~~Y~~ ⁶⁶⁵ ~~Y~~ ⁶⁶⁶ ~~Y~~ ⁶⁶⁷ ~~Y~~ ⁶⁶⁸ ~~Y~~ ⁶⁶⁹ ~~Y~~ ⁶⁷⁰ ~~Y~~ ⁶⁷¹ ~~Y~~ ⁶⁷² ~~Y~~ ⁶⁷³ ~~Y~~ ⁶⁷⁴ ~~Y~~ ⁶⁷⁵ ~~Y~~ ⁶⁷⁶ ~~Y~~ ⁶⁷⁷ ~~Y~~ ⁶⁷⁸ ~~Y~~ ⁶⁷⁹ ~~Y~~ ⁶⁸⁰ ~~Y~~ ⁶⁸¹ ~~Y~~ ⁶⁸² ~~Y~~ ⁶⁸³ ~~Y~~ ⁶⁸⁴ ~~Y~~ ⁶⁸⁵ ~~Y~~ ⁶⁸⁶ ~~Y~~ ⁶⁸⁷ ~~Y~~ ⁶⁸⁸ ~~Y~~ ⁶⁸⁹ ~~Y~~ ⁶⁹⁰ ~~Y~~ ⁶⁹¹ ~~Y~~ ⁶⁹² ~~Y~~ ⁶⁹³ ~~Y~~ ⁶⁹⁴ ~~Y~~ ⁶⁹⁵ ~~Y~~ ⁶⁹⁶ ~~Y~~ ⁶⁹⁷ ~~Y~~ ⁶⁹⁸ ~~Y~~ ⁶⁹⁹ ~~Y~~ ⁷⁰⁰ ~~Y~~ ⁷⁰¹ ~~Y~~ ⁷⁰² ~~Y~~ ⁷⁰³ ~~Y~~ ⁷⁰⁴ ~~Y~~ ⁷⁰⁵ ~~Y~~ ⁷⁰⁶ ~~Y~~ ⁷⁰⁷ ~~Y~~ ⁷⁰⁸ ~~Y~~ ⁷⁰⁹ ~~Y~~ ⁷¹⁰ ~~Y~~ ⁷¹¹ ~~Y~~ ⁷¹² ~~Y~~ ⁷¹³ ~~Y~~ ⁷¹⁴ ~~Y~~ ⁷¹⁵ ~~Y~~ ⁷¹⁶ ~~Y~~ ⁷¹⁷ ~~Y~~ ⁷¹⁸ ~~Y~~ ⁷¹⁹ ~~Y~~ ⁷²⁰ ~~Y~~ ⁷²¹ ~~Y~~ ⁷²² ~~Y~~ ⁷²³ ~~Y~~ ⁷²⁴ ~~Y~~ ⁷²⁵ ~~Y~~ ⁷²⁶ ~~Y~~ ⁷²⁷ ~~Y~~ ⁷²⁸ ~~Y~~ ⁷²⁹ ~~Y~~ ⁷³⁰ ~~Y~~ ⁷³¹ ~~Y~~ ⁷³² ~~Y~~ ⁷³³ ~~Y~~ ⁷³⁴ ~~Y~~ ⁷³⁵ ~~Y~~ ⁷³⁶ ~~Y~~ ⁷³⁷ ~~Y~~ ⁷³⁸ ~~Y~~ ⁷³⁹ ~~Y~~ ⁷⁴⁰ ~~Y~~ ⁷⁴¹ ~~Y~~ ⁷⁴² ~~Y~~ ⁷⁴³ ~~Y~~ ⁷⁴⁴ ~~Y~~ ⁷⁴⁵ ~~Y~~ ⁷⁴⁶ ~~Y~~ ⁷⁴⁷ ~~Y~~ ⁷⁴⁸ ~~Y~~ ⁷⁴⁹ ~~Y~~ ⁷⁵⁰ ~~Y~~ ⁷⁵¹ ~~Y~~ ⁷⁵² ~~Y~~ ⁷⁵³ ~~Y~~ ⁷⁵⁴ ~~Y~~ ⁷⁵⁵ ~~Y~~ ⁷⁵⁶ ~~Y~~ ⁷⁵⁷ ~~Y~~ ⁷⁵⁸ ~~Y~~ ⁷⁵⁹ ~~Y~~ ⁷⁶⁰ ~~Y~~ ⁷⁶¹ ~~Y~~

Bon 2.

Este Bon. desembarcó en la región de Playa Larga a las 0130 horas, su misión principal encontrarse con el personal del Bon. de Patrullistas, para defender la Playa y avanzar hasta el Central Australiano.

Estaba reforzado con una Esc. de Rifles 75 mm. S.R. y una Esc. de Amet. Cal. 50 mm. del Bon 1.

Bon 3.

Desembarcó en la Playa Girón a las 0230 horas, reforzado con una Esc. de Rifles 75 mm. S.R. Su misión era defender los puntos E y F y establecer de los Puestos de Fuego Avanzados # 7 y 8 (Ver plano operacional).

Bon 4. Bon Blindado.

Este Bon desembarcaría de las lanchas LCUs en Playa Girón (Azul), después del Bon 2 en Playa Larga, su misión fué defender la zona playera y se dirigió por la Carretera hasta donde se encontraba el Bon 5, compuesto de 6 carros Blindados y Artillados con Amet. Cal. 50 mm.

Bon 5.

El Bon 5 desembarcó en Playa Larga (Roja) inmediatamente después del Bon 2, aunque en otras condiciones puesto que nuestra aviación hundió el barco que lo transportaba. En este buque Mercenario iban la Planta Trailer de la Brigada con la cual se establecía comunicación con todos los Bonos ademas con el buque insignia, también traía las medicinas y demás constituyentes. La misión de éste Bon era una vez tomada Playa Playera con el Bon 2 establecer los Puestos Avanzados B y D donde establecía un grupo pequeño de hombres (Ver plan Operacional).

Bon. Aviación Pescadas.

Tenía la misión de proporcionar apoyo a los Bonos 1 y 3 con una Co. de Morteros 42", junto con un Platoon de Rifles 75 mm. S.R. y 57 mm. S.R. (Ver tabla Organizativa Brigada Mercenaria 2506).

Co. de Inteligencia Militar.

La Co. estaba organizada por una estructura, y 9 grupo de 3 hombres c/u. con un total de 27.

Este grupo no desembarcó completo, ya que una parte venía en un buque y el resto en otro, por lo tanto desembarcaron 11 hombres encargado de los interrogatorios y de la información Militar (G-2). (Ver plan Pluto).

Además la procedencia de la Inteligencia constitúa lo que se llamaba "Operación 40" compuesto de 20 hombres los cuales serían los encargados de infiltrarse en el País con el propósito de tomar las Oficinas Públicas, Dependencias y Organizaciones Revolucionarias.

Este grupo de la "Operación 40" que pertenecía a la Comtra-Inteligencia estaba organizado en grupo de dos hombres c/u, los cuales tenían un entrenamiento de clases de espionaje, interrogatorios, archivos, Clases de Observación y demolición, siendo sometidos a pruebas del Detector de Minas, durante 4 días en Miami, siendo puesto más tarde a las órdenes del Jef. de la Brigada al llegar a la Base Trax.

La Aviación Mercenaria.

Estaba organizada por 16 aviones (B-26), 4 (C-46) y 1 (C-54). De los 16 aviones 10 fueron derribados. Cuatro fueron puesto fuera de combate en el ataque aéreo denominado con el nombre de "Preludio" y 6 cayeron abatidos por nuestras antiaéreas y aviones en la zona de Operaciones.

Hombres Banes.

Afecto a la Marina Mercenaria venía un grupo perteneciente a la demolición Submarina (Hombres Banes) que eran 11 hombres divididos en 3 grupos, uno desembarcó por Playa Larga (Roja) 3 hombres; otro grupo en Playa Girón (Azul) y el tercero no desembarcó a realizar su tarea ya que no se efectuó el desembarco de Calista Verde (Verde), estos venían en los barcos El Búlgar y el "Barbara F". El Jefe del grupo era un Norteamericano que una vez que marchó los puntos de desembarco con bollas, se reembarcó.

La Co. de Tanques.-

Esta Co. estaba integrada por 5 Tanques M-41 Mod. Sherman encima de la x cual traía en la torreta una Ametralladora Cal. 50 mm. 3 de estos Tanques fueron parcialmente destruidos.

Lugar donde fué entrenada la Brigada Mercenaria.-

La Brigada Mercenaria 2506 fué entrenada en la Bases Militar Extranjeras, teniendo en cuenta la especialidad de cada grupo. (Ver folleto de la Brigada Mercenaria 2506).

La Brigada mercenaria 2506 estaba organizada de la siguiente forma según los datos obtenidos por éste Dpto.

Jefatura de la Brigada.

- 1 Responsable del Poder Civil
- 2do. en Mando de la "Brigada
- Co. de Jefatura.

La Co. de Jefatura estaba constituida por 5 secciones además de la Secc. Administrativa. Las 5 Secciones principales eran: G-1, G-2, G-3, G-4, G-5.

- G-1.— Personal
- G-2.— Inteligencia
- G-3.— Operaciones
- G-4.— Cuartel Maestre (Suministro)
- G-5.— Poder Político.

La Sección Administrativa de ésta Brigada Mercenaria estaba organizada de la siguiente forma:

- Secc. de Policía Militar
- " " Ingeniería
- " " Comunicaciones
- " " Suministro
- " " Armamentos
- " " Transportes

Los Bomes de Infantería estaban constituidos con:

1 Jef.	1 Jef.
Bom. Inf.	3 Co. de Infantería
1 Co.	1 Co. de Armas.

1 Jefatura	1 Jefatura
1 Co.	3 Pelotones de Fusileros
	1 Ptn. de Armas.

Nota: El Pelotón de Armas estaba armado con 2 Ametralladoras Cal. 30 mm.

La Co. de Armas estaba constituida por:

1 Jefatura	1 Secc.
2 Esc. de Morteros 81 mm.	2 "
	3 "

2 Esc. de Fusiles 57 mm. S.R. con 2 Sub-Secc. de Fusiles 75 mm.

Bom. de Armas Pesadas.

El Bom. de Armas Pesadas fué organizado de la siguiente forma:

1 Jefatura	4/1
1 Esc. de Morteros 4.2"	4/8

	1 Esc.
1 Ptón. de cañones 75 mm. S.R.	2 "
	3 "
	1 Esc.
1 Ptón. de Amst. Cal. 50 mm.	2 "
	3 "

Forma y Desarrollo del Combate.

El dia 17 a las 0130 horas las Fuerzas Mercenarias desembarcaron en Playa Larga, no sin antes los Hombres Ranas hubieren colocado una serie de boyas que indicaban la profundidad, éstos después de verificar el trabajo se retiraron, igualmente, trabajos como éstos no fueron realizados en las tres playas de desembarco.

El primer desembarco como indicamos anteriormente se produce en Playa Larga, y más tarde en Girón a las 0230 horas del dia 17 de Abril.

Los barcos que intervienen en el desembarco son "Aguja" en Playa Larga (Roja), y Ballena, "Ibúrún" y Sardina en Girón (Azul) el tercer desembarco no se realiza por cambios imprevistos en la efatura de la Brigada Mercenaria. Los hombres son transportados a 36 botes de Aluminio de 15' de eslora.

En los primeros instantes son recibidos por el fuego de los fusiles de los guardias de la costa, que se van en la necesidad de retirarse.

El Bon 2 hace tierra en Playa Larga con parte del "C" 5 que lo hace a nadar ya que el "Aguja" es sorprendido por nuestra aviación y totalmente hundido. Estos Hombres una vez desembarcados hacen contacto con los paracaidistas más tarde, los cuales no fueron lanzados en los lugares acordados en los Planes Operativos.

Las Fuerzas Mercenarias avanzan hasta 1 Km. de la Laguna del Tesoro, pero ya antes habían hecho contacto con el Bon. 3/9 de Infantería de Aguada de Asajeros, al cual debido a la superioridad en armamento se ve en la necesidad de replegarse con porciones de bajas.

Los Bonos 3, 4 y 5 desembarcan en Girón, ellos contactados tarde con los paracaidista y toman el acceso de Chonfuscos-Girón. El Bon 6 era el encargado de la seguridad de Playa Girón, teniendo que darñir el apropio Oeste de Playa Girón.

El Bon. 1 de Paracaidista debe señalar que no fue lanzado en los lugares fijados, siendo lanzado en Soñillón y Pilpilita por la zona de Playa Larga y Horquita, en Girón, tan pronto este grupo llegó tierra nuestras tropas hicieron contactos con ellos los cuales se vieron obligados a replegarse, cumpliendo en la desmaterialización y el pánico lo cual hizo que casi todos fueran hechos prisioneros.

La aviación Mercenaria ostigó en los primeros instantes a nuestras tropas no dejándola avanzar, siendo más tarde repelida sus agresiones con el apoyo de nuestras antiaéreas y aviones de nuestra F.A. Revolucionaria, que ostigó también a los barcos de desembarco del enemigo haciendo que éstos tuvieran que retirarse del lugar.

En la zona de Playa Larga el enemigo se vió obligado a retirarse a un Km. de la costa debido al avance y contraataque de nuestras fuerzas haciendo que éstas se fortificaren en el citado lugar. Mientras por el Oeste (Girón), el enemigo tomó Horquita, Cayo Romano y parte de San Blas.

Las bajas causadas al enemigo en el dia 17 fueron:

En Playa Larga

1 Barcoza (de desembarco)
3 Corbetas (muy mal averiadas)
1 Liberty (Aguja)
3 Barcozas Averiadas.

En Playa Girón.

2 Lanchas de desembarco LCVP.
3 Liberty ametrallados.

En la noche del dia 17 son mandadas a reforzar el Bon 2 con 2 Tanques, una Co. de Inf. del Bon 4 y un Ptón de Morteros 4.2", pero todas estas fuerzas son obligadas a retirarse a Playa Girón en la madrugada del dia 18 debido

73

27

16-11-61/26-41

(2)

al fuego de nuestras antiaereras y Unidades de Combate.

El principal objetivo de las Fuerzas "mercenarios" según se pudo observar en las primeras horas de la lucha era aislar por completo su zona de "operaciones", a fin de tratar de fortificarse para el avance más tarde.

En el dia 18 una vez retirados las fuerzas enemigas de Playa Larga (Roja) son perseguidas por nuestras tropas hasta casi las puertas de Playa Girón, en el cual ya las fuerzas "mercenarios" habían sitiado y reforzado el acceso existente entre la misma y Playa Arga.

A las 1039 horas del dia 18 se reportó el vuelo de un avión USA volando por encima de la zona de Operaciones a una altitud de 70,000 pies.

En la región Norte de Girón el enemigo concentró su fuerza pasada ("frente rojo" y "Fus. 75 mm. S.R.") sobre la zona de Jocumé, Cayo Largo y San Blas, puesto que su principal objetivo era llegar a la zona del Continente (o) vadona, tratando de establecer su Puerto de fondo en el referido lugar.

A las 1200 del dia 18 las zonas de San Blas y "el chal" se encontraba cubierta en una verdadera cortina de fuego, mientras al Sur de Cayo Palma el enemigo logró el dia 18 a las 1351 horas tomar las proximidades de San Blas, tomando inclusive algunas armas, siendo desalojados rápidamente por el fuego de nuestras tropas.

Durante el dia 18 los aviones "mercenarios" lanzaron provisiones desde un (C-54), más el barco encargado del abastecimiento (buque "arsopa") fue hundido anteriormente, en horas de la noche del dia 17 un C-46 había lanzado también varios paracaídas de los cuales las tropas amigas capturaron las 3/4 partes.

Las Bajos oceánicas al enemigo por nuestra aviación el dia 18 fueron:

1 Barcaza hundida a las 0615 horas en Girón

5 Camiones destruidos en la "arretera" de Playa Larga y Girón
Destrucción y ametrallamiento del "ancho" del agua en Girón y la Pista de Aterrizaje.

Durante el dia 19 fueron retirados los "tropas" del enemigo hasta las prácticas náuticas la población de Girón, así mismo fue reforzada la posición de Playa Arga-Girón con el Bn 2 el cual se encontraba en reserva después de la retirada de Playa Larga.

En la madrugada del dia 19 un C-46 "mercenario" trató de recoger los heridos Mercenarios de Playa Girón, pero el fuego de nuestra aviación lo hizo que levantara el vuelo, no sin antes haber dejado varios bultos de provisiones y vituallas.

A las 1440 se tuvo noticias de que en el horizonte habían barcos enemigos y barcas, por lo que se pensó de un nuevo desembarco, luego más tarde fue comprobado que las barcazas habían salido de Tierra con "mercenarios" los cuales trataban de escapar, pero fueron bombardeados por nuestra artillería, escapándose algunos.

A las 1830 horas fue tomada Playa Girón compusiendo gran cantidad de artillería al enemigo, los cuales abandonaron todas las posiciones intermandando en los cercanos algunos y otros siendo capturados por nuestras tropas.

Sobre las Operaciones Aéreas en éste dia a las 0730 horas fueron sorprendidos 2 (B-26) de los cuales uno de ellos a baja altura a una distancia de 10 millas, siendo destruidos ambos entre la región de Cienfuegos y Cayo Largo. Ademas fueron destruidos 2 barcas, tratando de huir hacia mar afuera.

Actividades puestas en práctica por el enemigo antes del ataque.

El enemigo varios días antes del ataque llevarse a cabo, comenzó a realizar una serie de actividades del tipo de entretrompamiento, a fin de concentrar y desviar la atención de nuestros Estados "ayores", como son:

1.-"Juelos" a través de nuestro territorio sin propósito alguno, de aviones.

2.-"concentración" de Buques de Guerra y Submarinos al margen de los límites de nuestras aguas jurisdiccionales, en distintas partes del territorio nacional.

Todo esto concluyó más tarde con un ataque aéreo a nuestros principales aeropuertos con el fin de destruir nuestros operarios aéreos.

A ésto último nuestro "Amigo Líder" de la "evolución" lo denunció con la frase del "Preludio", confirmando que ésta actividad era la antecilla de un ataque armado a nuestra nación, por "mercenarios" pagados a sueldo por el

37

16.11.61/26-41

Imperialismo Yanki, en la costa Sur de la Provincia de Las Villas y Matanzas.

Los raid aereos llevados a cabo fueron concentrados en los siguientes puntos, varios días antes del desembarco; Base de San Antonio, Base de la FAR, (Ciudad Libertad), Ciudad de Cienfuegos y Aeropuertos de Santiago de Cuba. En todos estos puntos hubieron varios bajas personales.

El ataque se verificó en la mañana del sábado 15 a las 0600 horas con un grupo de aviones (B-26), bombardeando el enemigo los puntos señalados anteriormente. La mayoría de los aparatos fueron tocados por el fuego de nuestras piezas AA, haciendo que estas se retiraran y realizara sus mezquinos propósitos de destrucción a nuestras pistas.

El día 16 de ese mismo mes a las 0800 horas la Jefatura de Operaciones Navales identificó en la zona del Mariel un destructor norteamericano, DD-844 Perry y otras unidades las cuales no pudieron ser identificadas.

Según el Plan Pluto o Operación 40 de la Brigada Mercenaria 2506, contemplaba una serie de actividades del tipo de confidencias los cuales según se pueden deducir fueron obtenidos a través de elementos contra-revolucionarios internos en el País o por espías al Servicio de la CIA, donde residían la organización y armamento de nuestras Fuerzas Armadas Revolucionarias.

CONCLUSIONES Y EVALUACIONES.-

El enemigo (Brigada Mercenaria 2506) tenía como efectivo 1,400 hombres de los cuales 203 se contaron entre los muertos, desaparecidos y evadidos al lugar de procedencia, el resto fue hecho prisionero en número de 1,197.

Esta Operación de desembarco fue planeada según deducciones con el propósito de crear una Cabeza de Playa cerrando las vías de acceso a la zona de Operaciones a una distancia de 30 Kms. al Norte de los puntos comprendidos entre la zona del Central Austral y Central Gavilanes.

Distancia de la carretera Principal existente:

De Aguada de Pauneros a Yaguaramas es de 30.000 Kms.
De Yaguaramas al poblado de Horquita 7.50 " "
De San Blas a Holéchal 5.500 "
De Holéchal a Playa Girón 7.000 "

Dicha operación de desembarco fue planeada por tres lugares distintos, Playa Larga, Iribá y Caleta Verde con nombres en clave (Rojo, Azul y Verde)

De los tres desembarcos dos fueron realizados pero el tercero no llegó a realizarse. A artillería enemiga y avión concentró el fuego sobre nuestras líneas tratando de destruirnos lo más rápidamente posible con su Batería de Armas Pesadas.

Esta Brigada si bien deducimos contaba con su organización en esqueleto, puesto que contaba en sus planes con la asimilación de personal nativo y de las fuerzas Armadas Revolucionarias, cosa que no sucedió, ya que las armas obtenidas lo ponían de manifiesto.

Sus lanchas de desembarco fueron totalmente destruidas y los buques que transportaban ésta Unidades mercenarias huyeron o fueron destruidos como el "Aguja" y el "Ballena" los cuales no pudieron desembarcar la mayoría de su carga de Materiales y víveres. Solamente el buque "Atún" pudo escapar debido a un día de retraso, pues una vez llegado al lugar del hecho retrocedió al lugar de procedencia.

Los paracaidistas no fueron lanzados en sus verdaderos puestos, pero no obstante hicieron tierra, haciendo contacto con las primeras Co. de Infantería las cuales hicieron que tras breves encaramazas éstas se retiraran y dispersaran a través de los montes.

Las Unidades navales nuestras hicieron contacto con un B-26 en la zona de Playa Argo el cual fue derribado por el fuego de sus Ametr. Gal. 50 lbs.

El hostigamiento de aviones enemigo paralizó el avance de las tropas hacia la Playa en los primeros instantes que careciamos de AAA, pero nuestros aparatos en esos momentos trataban de reducir al mínimo las operaciones de desembarco enemigo.

Las comunicaciones del enemigo no funcionaron debido a la destrucción de la mayoría de sus aparatos los cuales debían de comunicarse entre sí para

recibir órdenes de sus respectivas Jefaturas inclusive la Planta Portatil perdió en el hundimiento del "Aguila".

La Artillería enemiga hizo varias bajas en nuestras unidades de Infantería las que fueron ocupándose, contraatacando y convirtiendo la Ofensiva enemiga en una Defensiva que culminó con la derrota absoluta de las tropas mercenarias.

Por las armas ocupadas en la zona de operaciones y debido a la declaración de los prisioneros de guerra mercenarios en cuanto a su entrenamiento y equipamiento observado en la Base donde se encontraban ubicados para recibir dicho entrenamiento a la vez que podían agregar las distintas violaciones de nuestro Territorio Nacional, por aviones de USA, como de nuestras aguas jurisdiccionales por barcos de la Marina Norteamericana, se puede deducir de la complicidad innegable del gobierno Norteamericano en la preparación de ésta mercenaria que invadió nuestro país en la madrugada del 17 de Abril de 1961.

DESCLASSIFICADO
3 de Marzo del 2000

ALTERNATE COPY FOLLOWS

(29)

INFORME GENERAL DEL ATAQUE A NUESTRA PATRIA REALIZADO POR LA BRIGADA 2506 MERCENARIA EN LA MARANA DEL 17 DE ABRIL DE 1961.

En la madrugada del 17 de Abril desembarcaron por la Costa Sur de Las Villas y Matanzas en la zona conocida por la Clenaga de Zapatín, una Brigada Mercenaria constituida por 1400 hombres según los datos que arrojaron los interrogatorios a los prisioneros.

Barcos que lo transportaba.

La Brigada 2506 Mercenaria, fue transportada en 7 Buques que constituyen la "Agrupación Táctica Naval", además de los buques que constituían todos desembarcaban su carga, esto sin contar los barcos hundidos que no pudieron desembarcar su carga y al buque denominado Atin el cual debido a un día de lluvia y al encorvarse la altura de las costas cubanas y observar los acomodamientos se retiró del lugar de procedencia. (Ver Plan de desembarco, Operación Pluto).

Los barcos denominados "Marcopa" y "Barrancuda" eran los buques Artillados. El resto de los barcos se desmuntaban.

Ballena-----	Río Escondido
Aguja-----	Houston
Sardina-----	Caribe
Tiburón-----	Atlantic

Todos estos barcos pertenecían a una Cía consignataria denominada Mercantes "García Llues" de los modelos Liberty. Estos buques pertenecían a la "Agrupación Táctica Naval" (Grupo A). - Los buques LCI - artillados con Ametralladoras Cal. 50 Gruesas en la Proa su misión era escoltar los Barcos que componían la Brigada Mercenaria y apoyar el desembarco de las tropas en la Playa, desembarcaba una caterva de barcos que pertenecían al grupo 1 y 2 del modelo LCU y LCVP.

El primer grupo estaba constituido por 3 Lanchas: 1, 2, 3, y el segundo grupo también Lanchas LCVP que en total de 4 encargados de conducir al personal a la Playa, además de 14 botas de aluminio de 18 de esas que tenían la misma misión de transportar personal. Estos pertenecían al grupo B.

Forma y lugar del desembarco.

El desembarco estaba para realizarse en tres lugares de la Clenaga de Zapatín. Uno en la región de Playa Larga (Roja), otro en la Región de Playa Girón (Azul) y un tercero en la región de Calota Verde (Verde).

El barco denominado "aguja de la argolla" a través de la región de Leyte, Arg. y Cebú, pasó que el Ballena y el Tiburón descargaron el personal por la región de Leyte y Cebú, a la vez los buques Marsopa y Barracuda en Playa Verde. En ésta operación el barco Atina fue el único que no desembarcó debido a que trajo un día de trámite y al observar el desarrollo de los acontecimientos regresó al lugar de procedencia.

Organización de la Brigada Mercenaria.

La Brigada Mercenaria 2506, estaba constituida por 6 Bdes de Infantería, un Bde de Armas Pesadas y una Co. de Tanques, además de la Artillería y la Marina, que era parte integral de la misma. El personal de cada Bde, oscilaba entre 161 y 175 hombres.

Lugar donde fue entrenada la Brigada Mercenaria.

La Brigada Mercenaria 2506 fue entrenada en Bases Militares Extranjeras, teniendo en cuenta la especialidad de cada grupo. (Ver folleto de la Brigada Mercenaria 2506).

La Brigada Mercenaria 2506 estaba organizada de la siguiente forma según los datos obtenidos por este Dpto.

Jefatura de la Brigada.

1. Responsable del Poder Civil
2do. en Jefe de la Brigada
Co. de Jefes.

La Co. de Jefes estaba constituida por 5 Secciones, además de la Secc. Administrativa. Las 3 Secciones principales eran: G-1, G-2, G-3, G-4, G-5.

G-1 Personal
G-2 Inteligencia
G-3 Operaciones
G-4 Comando Móvil (Administrativo)
G-5 Poder Político.

Unidades Administrativa de esta Brigada Mercenaria. Estaba organizada de la siguiente forma:

Secc. de Policía Mtar.
Secc. de Ingeniería.
Secc. de Comunicaciones.
Secc. de Suministros.
Secc. de Armamentos
Secc. de Transportes.

3 de Marzo del 67
DESCLASIFICADO

2
A

Los Bdes de Infantería estaban constituidos por :

1 Jef.
1 Bn. Inf. 3 Co. de Infantería
1 Co. de Armas
1 Infantería
1 Co. 3 Plazas de Fusileros
1 Plazas de Armas.

Nota. - El Pelotón de Armas estaba armado con 2 Ametralladoras Cal. 30 mm.

La Co. de Armas estaba constituida por :

1 Infantería 1 Seco.
1 Escuadras de Morteros 81 mm. 2 Seco.
1 Seco.

2 Bns. de Fusiles 57 mm. S/R con 2 Sub-Zopas. de Fusiles 75 mm.

Bns. de Armas Pesadas. -

El Bn. de Armas Pesadas fue organizado de la siguiente forma :

1 Infantería
1 Escuadra de Morteros 81 mm.
1 Plazas de Armas 75 mm. S/R
1 Plazas de Amor. Cal. 50 mm.

DESCLASIFICADO
3 de Marzo del 2001

BON. 1. -

Estaba formado por el Bn. de Fuerzas Aerotransportadas el cual fue lanzado desde 5 transportes (4 C-46 y 1 C-54) estos transportes iban sin escolta. Esta tropa Monárquica procedía del Bando, aliados de Pto. Gobernas en la República de Nicaragua, fueron lanzados en la zona de Horquita y Sepillar, fuera de los objetivos previstos en sus planes (Ver Plano Operativo). Su misión principal era cerrar el acceso a la zona de Operaciones.

BON. 2. -

Este Bn. desembarcó en la playa de Playa Larga a las 0130 Hrs., su misión principal era encontrarse con el personal del Bn. de Monárquistas, para defender la Playa y avanzar hasta el Central Industrial.

Estaba reforzado con una Bns. de Fusiles S/R 75 mm. y una Esc. de Amor. Cal. 30 mm. del Bn. 1. (Ver Tabla).

BON. 3. -

A2

Desembarcó en Playa Girón a las 0230 Hrs. reforzado con una Sec. de 100 Fusiles S/R 75 mm. Su misión era defender los puntos E y F y establecer los Puestos de Mando Avanzados #7 y #8 (Ver Plan Operacional).

BON 4. - (Bon 2 - reforzado). -

Este Bon. desembarcaría de las lanchas LCUs en Playa Girón (Azul), después del Bon 3 en Playa Larga, su misión era defender la zona playera y se dirigió por la Carretera hacia donde se encontraba el Bon 3, compuesto de 6 carros blindados y Artillería con Amot. Cal. 50 mm.

BON 5. -

El Bon. 5 desembarcó en Playa Larga (Roja) inmediatamente después del Bon 2, aunque en otras condiciones puesto que nuestra aviaci6n hundió el barco que lo transportaba. En ésto buque Mexegario iban la Planta Trailer de la Brigada con la cual se establecía comunicación con todas las Bases además con el buque insignia, también traía las medicinas y demás comestibles. La misión de éste Bon. era una vez tomada la zona playera con el Bon. 2 establecer los Puestos Avanzados B e I donde establecería un grupo pequeño de hombres (Ver Plan Operacional).

BON 6. -

~~DES~~ Desembarco por Playa Girón (Azul) junto con la Co. de Jefatura y los Bonos 3 y 4. - Este Bon. era el encargado de la formación de Playa Girón, más tarde fue designado para concentrar en defensa en la playa de Playa Larga, junto con el Bon 2 - que se encontraba de reserva dentro de su ubicación de Playa Larga.

Co. de Inteligencia Militar.

~~CO. DE INTELIGENCIA MILITAR~~ La Co. estaba organizada por una Jefatura y 3 plazos de 3 hombres c/u, con un total de 9.

Este grupo no desembarcó completo, ya que una parte venía en un buque y el resto en avio, por lo tanto desembarcaron 11 hombres encargados de los interrogatorios y de la información militar (G-2). (Ver Plan Operativo).

Adm. - La procedencia de la inteligencia constituye lo que se llamaba "Operación 40" compuesta de 29 hombres de los cuales surgió los encargados de infiltrarse en el país para el propósito de tomar las Oficinas Públicas, Dependencias y Organizaciones Revolucionarias.

Adm. - Este grupo de la Operación 40 que pertenecía a la Comtra-Inteligencia, estaba organizado en grupo de 4 hombres cada uno, los cuales tenían un entrenamiento de Clases de Tiro, Interrogatorios, Archivos, Clases de Observación y Demolición, y posteriormente preparación política, siendo sometidos a pruebas del Detector de Agentes, dura más 4 días en Miami, siendo puestos más tarde a las órdenes del Jefe de la Brigada al llegar a la Base Tres.

La Aviación Mercenaria.

Estaba organizada por 16 aviones (B-26), 4 (C-46) y 1 (C-54). De los 16 aviones 10 fueron desvirtuados, cuatro fueron puestos fuera de combate en el ataque aéreo denominado "Preludio" (Bombardos a Cuba el día 15 de Abril) y 6 cayeron abatidos por nuestras antiaéreas y aviones en la zona de Operaciones.

Hombres Ramas.

Afecto a la Marina Mercenaria venía un grupo perteneciente a la demolicion Submarina (Hombres Ramas) que eran 11 hombres divididos en 3 grupos, uno desembarcado por Playa Larga (Roja) 3 hombres; otro grupo en Playa Girón (Rul) y el tercero no desembarcó a realizar su tarea ya que no se efectuó el desembarco de Caleta Verde (Verde), estos venían en los Barcos El Blaser (Buque insignia) y el Barbara J. El jefe del grupo era un Norteamericano que una vez que nació los puntos de desembarco con balas, se reembarcó.

Topografía y Características del Terreno.

El terreno donde se efectuó el desembarco tanto en la Costa como tierra adentro se manifiesta en la siguiente forma:

- a) El tramo que sustituye la costa del Central Australis, la zona del Palpita y Sepillar es cedadera con algunas isletas verdes en la región Oeste mientras en el Este se manifiesta rocosa y arboreada con grandes árboles.
- b) En la zona de Playa Girón el Norte el terreno es cenagoso con arenas verdes.
- c) La costa en el tramo existente entre los sonajos de desembarco contempla fajas de roca blanca de 50 a 100 metros de la orilla, aunque existen pequeñas ensenadas entre dichas costas.

En general este tramo pertenece a la región de terreno contemplado como cuestonaria.

La Co. de Tanques.

Esta Co. estaba integrada por 5 Tanques M-41 Mad. Sherman, encima de la cual tenía la torreta, una Ametr. Cal. 50 mm, dos de estos tanques fueron parcialmente destruidos.

Terreno y Desarrollo del Combate.

El día 17 a las 01:30 Hrs. las Fuerzas Mercenarias desembarcaron en Playa Larga, no sin antes los Hombres Ramas hubieron colocado una serie de boyas que indicaban la profundidad, éstas después de verificar el trabajo se retiraron, igualmente, trabajos como éstos fueron realizados en las tres playas de desembarco.

5
74

El primer grupo desembarcó como indicamos anteriormente en Playa Larga y más tarde en Girón a las 02:30 hrs. del día 17 de Abril.

Los barcos que intervinieron en el desembarco fueron "Aguja" en la noche (Roja), y "Ballena", "Tiburón" y "Sandina" en Girón (Azul), el tercer desembarco no se realizó por cambios imprevistos en la Jefatura de la Brigada Mercenaria. Los hombres son transportados a 36 botes de Aluminio de 10' de eslora.

En los primeros instantes son recibidos por el fuego de los fusiles de los guías de la Costa, que se ven en la necesidad de retirarse.

El Bn. 2 hace tierra en Playa Larga con parte del Bn 5 que lo hace a media noche ya que el "Aguja" es sorprendido por nuestra aviación y totalmente hundido. Estos Bns una vez desembarcados hacen contacto con los paracaidistas, los cuales no fueron lanzados en los lugares acordados en los Planes Operativos.

Las Fuerzas Mercenarias avanzan hasta 1 Km. de la Laguna del Tesoro, por ya antes habían hecho contacto con el Bn 339 de Infantería de Aguada de Pasajeros, el cual debido a la superioridad en armamento se ve en la necesidad de replegarse con un porcentaje de bajas.

Los Bns 3, 4 y 6 desembarcan en Girón, hace contacto más tarde con los paracaidistas y toman el acceso de Ciénaga-Girón. El Bn 6 era el encargado de la seguridad de Playa Girón, teniendo que defender el apropio Caste de Playa Girón.

El Bn. 1 de Paracaidistas debe señalarse que no fue lanzado en los lugares fijados, siendo llevado en "Ballena" y "Tiburón" por la zona de Playa Larga y Horquita, en Girón, tan pronto este grupo llegó a la zona tropas hicieron contactos con ellos los cuales le vieron obligados a replegarse, condicione en la desmoralización y el pánico, lo cual hizo que casi todos fueran heridos y muertos.

La Aviación Mercenaria bombardeó en los primeros instantes a nuestras tropas dejindando avanzar, siendo más tarde repelida sus presiones con el apoyo de nuestros artilleros y aviones de nuestra F. A. Revolucionaria, que hostigó también a los barcos de desembarco del enemigo haciendo que éstos fueran que retirarse del lugar.

En la zona de Playa Larga, el enemigo se vio obligado a retirarse a 1 Km. de la costa debido al avance y contrataque de nuestros artilleros haciendo que éstos se fortificaran en el citado lugar. Mientras por el Caste (Girón), el enemigo tomó Horquita, Caste y parte de San Blas.

Las bajas ocasionadas al enemigo en el día 17 fueron: En Playa Larga

1 Bucanera (de desembarco) LCVP
3 Corubas (aviridadas)

1 Liberty (Aguja)
3 Bucaneras (aviridadas) LCVP

En Playa Girón:

2 Lanchas de desembarco LCVP
3 Liberty (ametralladoras).

En la noche del día 17 son mandadas a reforzar el Bn 2 con 2 Tanques, una Co. de Inf. del Bn 4 y un Pto de Morteros 4, 2", pero todas éstas fuerzas son olvidadas a reforzarse a Playa Girón en la madrugada del día 18 debido al fuego de nuestra Artillería y Unidades de Combate.

6
15

El principal objetivo de las Fuerzas Mercenarias según se puede observar en las primeras horas de la lucha, era aislar por completo su zona de operaciones, a fin de tratar de fortificarse para el avance más tarde.

En el dia 16, una vez retirados las fuerzas enemigas de Playa Larga (Roja), con perseguidas por nuestras tropas hasta casi las puertas de Playa Girón, en el cual ya las fuerzas Mercenarias había situado y reforzado el acceso existente entre la misma y Playa Larga.

A las 1039 Hrs. del dia 16 se reportó el vuelo de un avión USA volando por encima de la zona de Operaciones a una altitud de 70,000 pies.

En la región Norte de Girón el enemigo concentró su fuerza pesada (Mortero- 4. M y Fusiles 75 mm, S/R) sobre la zona de Jocumay, Caya Romano y San Blas, puesto que su principal objetivo era llegar a la zona del Central Covadonga, tratando de establecer su Puesto de Mando en el referido lugar.

A las 1200 del dia 16 las zonas de San Blas y Melachal se encontraba envueltas en una verdadera cortina de fuego, mientras al Sur de Cayo Palma el enemigo logró tomar las proximidades de San Blas (1351 Hrs.), tomando inclusive algunas armas, siendo desalojados rápidamente por el fuego de nuestras tropas.

Durante el dia 16 los aviones Mercenarios lanzaron previsones desde un (C-454), pues el barco encargado del abastecimiento (Buque Marapea) fue hundido anteriormente, en horas de la noche del dia 17 un (C-46) había lanzado también varios proyectiles de los cuales las tropas amigas capturaron las 3/4 partes.

Las bajas ocasionadas al enemigo por nuestra aviación el dia 16 fueron:

1 Barcas hundida a las 0619 Hrs. en Girón (CVF)

5 Camiones destruidos en la Carretera de Playa Larga a Girón.

Destrozamiento y Apresamiento del Tanque del Agua en Girón, y la Pista de aterrizaje.

Durante el dia 17 fueron retirados los Tanques del enemigo hasta las proximidades de la población de Girón, así mismo se reforzado la posición de Playa Larga - Girón - con el Bco 2 el cual se encontraba en Playa Larga después de la retirada de Playa Larga. En la madrugada del dia 19 un C-46 Mercenario, trató de recoger heridos Mercenarios de Playa Girón, pero el fuego de nuestra aviación lo hizo que levantare el vuelo no sin antes haber dejado varios bultos de provisiones y vituallas.

A las 1640 se tuvo noticias de que en el horizonte habían barcas enemigas y bocanadas por lo que se pensó de un nuevo desembarco, luego más tarde fue comprobado que las barcas habían salido de tierra con Mercenarios, los cuales trataban de escapar, pero fueron bombardeados por nuestra artillería, escapándose algunos.

A las 1810 Hrs. fue tomada Playa Girón, ocupándose gran cantidad de armas al enemigo, los cuales abandonaron todas las posiciones interminándose en los montes cercanos algunos, y otros si no capturados por nuestras tropas.

Sobre las Operaciones Aéreas en este dia, a las 0730 Hrs. fueron sorprendidos 14 B-26 de los cuales uno de ellos a baja altura a una distancia de 10 millas, siendo destruidos ambos, entre la región de Cienfuegos y Cayo Largo. Además fueron destruidos 2 barcas, tratando de huir hacia mar afuera.

Actividades puestas en práctica por el enemigo antes del ataque.

El enemigo varios días antes de llevar a cabo el ataque, comenzó a realizar un-

servicio de actividad del tipo de espionaje, a fin de concentrar y desorientar la atención de nuestras fuerzas, como son:

- 1.- Vuelos de aviones a través de nuestro territorio sin propósito alguno.
- 2.- Encuestas y de Bases de Guerra y Submarinos al margen de los límites de nuestras aguas jurisdiccionales, en distintas partes del territorio Nacional.

Todo esto concluyó más tarde con un ataque aéreo a nuestros principales aeropuertos con el fin de destruir nuestros aviones adyacentes.

A ésto último nuestro Máximo Líder de la Revolución lo denunció con la frase del "Prólogo", confirmándose que ésta actividad era la antesis de un ataque armado a nuestra Nación, por Mercenarios pagados o sueldo por el Imperialismo Yankee, en la Costa Sur de la Prov. de Las Villas y Matanzas.

Los ataques llevados a cabo fueron concentrados en los siguientes puntos, varios días antes del desembarco: Base de San Antonio, Base de la FAR, (Ciudad Libertad), Ciudad de Cienfuegos y Aeropuertos de Santiago de Cuba.

En todos estos puntos hubieron varias bajas personales.

El ataque se verificó en la madrugada del sábado 19 a las 0600 Hrs., con un grupo de aviones (B-26), bombardeando el entorno de los puntos asaltados anteriormente, y destruyendo los aviones que fueron tocados por el fuego de nuestras piezas A.A., haciendo que éstos se estrellaran y realizaran sus maquinarias propias de destrucción a nuestras piezas y aeródromos.

El día 16 de ese mismo mes, a las 0800 Hrs., la Jefatura de Operaciones Navales identificó en la zona del Mariel, un destructor norteamericano, DD-344 Perry y otras unidades de las cuales no pudieron ser identificadas.

Según el Plan Flota y Operación 00 de la Brigada Mecedaria 2506, contemplaba una serie de actividades del tipo de espionaje relacionadas con la organización y armamento de nuestras Fuerzas Revolucionarias, las cuales según pudieron obtener a través de elementos contrarrevolucionarios internos en el País o por agencias del Servicio de la CIA.

Una brigada que con su organización en esquisto contaba en sus planes con el apoyo de elementos contrarrevolucionarios internos, (elementos desplazados del poder y otros), los cuales se les suministró para llenar las plazas vacantes en la misma; cosa que no sucedió aunque las armas obtenidas y los datos del plan de suministro así lo demandas.

CONCLUSIONES Y EVALUACIONES.

El enemigo (Brigada Mercenaria 2506) tenía como efectivo 1,400 hombres de los cuales 200 se contaron entre los muertos, desaparecidos y asesinados al lugar de procedencia, el resto fue hecho prisionero en número de 1,197.

Esta Operación de Desembarco fue planeada según deducciones con el propósito de crear una Cabra de Playa cerrando las vías de acceso a la zona de Operaciones a una distancia de 10 Kms. al Norte de los puntos comprendidos entre la zona del Cenit, Cumanayá y Central Covadonga.

Distancia existente de la Carrera Principal:

De Aguada de Pasajeros a Yeguazuraria es de 30.600 Kms.

De Yeguazuraria al poblado de Horquita es de 17.50 Kms.

De San Blas a Helechal es de 5.400 Kms.
De Helechal a Playa Girón es de 7.600 Kms.

Dicha operación de desembarco fue planeada por tres lugares distintos, 11 y 12. Girón y Caleta Verde con nombres en clave (Rojo, Azul y Verde). De los tres desembarcos dos fueron realizados pero el tercero no llegó. La Artillería enemiga y Aviación concentró el fuego sobre puestras líneas tratando de destruirlos lo más rápidamente posible con su Batería de Armas Pesadas y Unidades de Infantería.

Esta Brigada que con su organización en esqueleto, contaba en sus planes con la asistencia de personal nativo y de las Fuerzas Armadas Revolucionarias, cosa que no sucedió, aunque las armas obtenidas lo permitían de manifiesto. Sustancias de desembarco fueron totalmente destruidas y los buques que transportaban estas Unidades Mercenarias fueron destruidos como el "Aguila" y el "Bellavista" los cuales no pudieron desembarcar la mayoría de su carga de material y vituallas.

Los paracaidistas no fueron lanzados en sus verdaderos puestos, pero no obstante hicieron tierra, haciendo contacto con las primeras Co. de Infantería las cuales les hicieron que tras breves escaramuzas éstas se retiraran y disgregaran tránsito de los muelles.

Las Unidades Navales nuestras hicieron contacto con un B-26 en la zona de Playa Girón el cual fue derribado por el fuego de sus Amot. Cal. 50 mm. El hostigamiento de aviones enemigos paralizó el avance de las tropas hacia la Playa en los primeros instantes que comenzó de hecho, pero nuestros aviones en esos momentos trataban de reducir al mínimo las operaciones de desembarco enemigo. Las comunicaciones del enemigo no funcionaron debido a la destrucción de la mayoría de sus operaciones cuáles estaban de comunicarse entre sí para recibir ordenes de sus respectivas Jefaturas incluyendo la Planta Portaria porción en el bundimiento del "Aguila".

La Artillería enemiga hizo varias bajas entre tropas unidades de Infantería las que fueron recuperándose, contratiendo la comprobación de la Ofensiva enemiga en un ~~ataque~~ defensivo que culminó con la derrota abrumadora de las tropas mercenarias.

Por las armas ocupadas en la zona de Operaciones y debido a la declaración de los prisioneros de guerra mercenarios, en cuanto a su entrenamiento y movimiento observados en la Base donde se encontraban ubicados para recibir dicho entrenamiento, a la vez que pedíamos agradecer las distintas violaciones de nuestro Territorio Nacional por aviones de USA, como de nuestras aguas jurisdiccionales por barcos de la Flota Norteamericana, se puede deducir de la complicitud inquegable del gobierno Norteamericano en la preparación de ésta fuerza mercenaria que invadió nuestro país en la madrugada del 17 de Abril de 1961.

- Oficio de la D.E.A. -

ff